

Introductie versie 6.51

FlexRam v. 6.51.02.b

Plannerslijst

Ritnum.	RitDatum	RitSoort	VN	Vertrek	Vertrekplaats	Aank.	Aankomstplaats	Klaar	Debiteur	Pass	Chaufeur
9	14-03-2018	Enkel	13		Koog aan de Zaan		Koog aan de Zaan	00:30	Budgetondersteunin	0	
11	15-03-2018	Enkel	10	14:22	Zaandijk	15:00	Zaandam	15:30	Abbeele, van den	1	
4	15-03-2018	Enkel	10	13:00	Beverwijk	13:19	Krommenie	13:49	Emmerik, van	1	Thom de Bont
6	16-03-2018	Enkel	6	16:00		17:04		17:34	Maeden, van de A	1	
5	20-03-2018	Enkel	10	10:54	Assendelft	13:00	Elim	13:30	Westbroek, m	3	
12	20-03-2018	Retour	14	13:35	Krommenie	14:00	Wormerveer	16:45	Emmerik, van	2	
14	31-03-2018	Retour		12:36		13:00	Wormerveer	15:54	Bont, de T	1	
13	31-03-2018	Retour	13	15:29	Alkmaar	16:00	Beverwijk	19:01	Maeden, van de A	3	Floor Out
8	03-04-2018	Enkel	1	14:25		15:11		15:41	Maeden, van de A	3	
3	05-04-2018	Enkel	10	16:35	Krommenie	17:10	Beverwijk	17:40	Emmerik, van	2	

Ritadministratie

Plannings-Info: Ritnummer: 14, RitDatum: 31-03-2018, RitSoort: Retour, VN:

Locatie-Info: Standaardrit: , Straat: , Plaats: , Straat: Industrieweg 1A, Plaats: Wormerveer

Medewerkers: Naam planner:

Status: ☒ Gepland ☐ Ingevoerd ☐ Geprint ☐ Gereden ☐ Afgewerkt ☐ Gefactureerd ☐ Afgehandeld ☐

Corr.dat.: 19-03-2018 20:33:36 door: tdbont

Nieuw Rit-agenda Vandaag Morgen Overm. Actueel 31-03-2018 Zoek Menu

Dag-agenda

Legenda: 100% Bladeren

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
80-ZR-ZX																							
0454 Klaas van Oosten																							
0455 Klaas van Oosten																							
0456 Klaas van Oosten																							
41-FN-FN																							
0463 Dannie Langerels																							
46-RR-KZ																							
0461 Floor Out																							
0460 Floor Out																							
0462 Floor Out																							
65-RZ-DT																							
0467 Theo Bosma																							
0468 Theo Bosma																							
0469 Theo Bosma																							

Inleiding

FlexRam is ontwikkeld t.b.v. het opzetten van groepsvervoers voor de regio Zaanstreek. Op verzoek van het initieel bestuur is door de ontwikkelaar, in nauwe samenspraak met deskundigen uit het werkveld, een aantal criteria geformuleerd. Hiermee werd een workflow ontwikkeld die de basis vormde voor een conceptprogramma.

Op basis van bestaande kennis en beschikbare gegevens van betrokkenen is het concept uitgewerkt tot FlexRam. Flexram is in de huidige versie doorontwikkeld tot een compleet reserverings-, planings- en facturatiesysteem.

Veel dank is verschuldigd aan allen die aan dit proces een bijdrage hebben geleverd.

Opbouw

De opbouw van het programma is simpel en kent een aantal vaste eigenschappen. Hoofdzakelijk bestaat FlexRam uit een aantal databases (kaartenbakken met gegevens) en een Graphic User Interface (grafische werkomgeving) die als werkende schil de gegevens beheert en beschikbaar stelt aan de gebruiker. De gebruiker hoeft daarbij geen kennis te hebben van de database zelf, maar alleen van de werking van de schil.

De basis van FlexRam bestaat uit de verzamelde gegevens van:

- Debiteuren
- Voertuigen
- Standaardritten
- Nat. Postcodetabel
- Koppelingen met externe routeplanner
- Ritplanning
- Tariefgegevens
- Medewerkergegevens
- Bedrijfsgegevens

De GUI combineert de bovenstaande gegevens tot een complete ritadministratie.

De schil is functioneel opgebouwd. Dit wil zeggen dat de taken, die een gebruiker moet uitvoeren, per functie zijn gebundeld. Hierdoor is tevens de mogelijkheid ontstaan om een scheiding van taken en bevoegdheden per functie te maken.

Workflow

De volgorde van werken met het programma kent geen vaste lijn. De verschillende administratieve handelingen kunnen door elkaar en tegelijkertijd plaatsvinden.

Door middel van bevoegdheden kunnen verschillende medewerkers hun eigen werkzaamheden verrichten. Het programma houdt zelf bij wie aan welke rit werkt en legt tevens vast wie het laatst aan een rit heeft gewerkt.

Wel is het onontbeerlijk om bij het plannen, rijden, afwerken, factureren en afboeken van een rit een logische volgorde aan te houden. Deze volgorde is dan ook vastgelegd in de administratieve status van een rit. Deze status bepaalt welke medewerker (in zijn functie) met de rit mag werken. De status

is in de onderstaande tijdslijn verduidelijkt.

	[plannen]	[invoeren]	[administreren]	] [factureren]	[afboek]
Rit -----					
	[planner / fiateur	]	[km-admin	]	[facturist.
	[planner / fiateur / km-admin		]		
	[Beheerder				]

Nadat een aanvraag voor een rit binnenkomt, wordt de rit door de planner gepland op basis van beschikbaarheid van een vervoermiddel en chauffeur. Hierbij worden alleen de stamgegevens ingevoerd. De stamgegevens zijn de ruggengraat van de rit en worden verder in het proces aangevuld.

De stamgegevens zijn:

Ritdatum, soort rit, vertrektijd, plaats van vertrek, plaats van aankomst en debiteurnummer (gegevens komen vanzelf mee). Tevens worden het voertuignummer en de chauffeursnaam ingevoerd. Hierna wordt de status op "gepland" gezet.

Als alle gegevens voor deze rit compleet zijn, kan de rit verder worden ingevoerd. Hierbij gaat het om alle invoervelden die voor deze rit door het programma verplicht zijn gesteld. Na het uitdraaien van de ritdocumenten voor de chauffeur, wordt de ritstatus op "ingevoerd" gezet en kan de rit gereden worden.

Na het rijden van de rit kan de medewerker met de bevoegdheid voor het afwerken van de ritten de kilometergegevens invoeren en zorgt voor een laatste controle voordat de rit gefactureerd kan worden. Na controle wordt de status op "afgewerkt" gezet.

De medewerker die belast is met het aanmaken van de facturen, kan met deze bevoegdheid alleen deze werkzaamheden doen. Hierbij worden ook alleen die ritten in het overzicht getoond die horen bij de ritstatus "afgewerkt". Na het uitprinten van de facturen wordt de ritstatus automatisch op "gefactureerd" gezet. Na betaling kan dezelfde medewerker de status op afgehandeld zetten, waardoor het programma bij normale werkzaamheden deze ritten niet meer toont.

Uit het volgende overzicht blijkt wie in welk stadium toegang heeft tot de ritkaart en informatie kan wijzigen.

Functie:				
	Planner	Km-admin	Facturist	Beheerder
Status:				
Gepland	X			X
Ingevoerd	X			X
Gereden	X	X		X
Afgewerkt		X	X	X
Gefactureerd			X	X
Afgehandeld			X	X
Vervallen				X

FlexRam kent een flexibel structuur en kan ingezet worden voor organisaties met eigen vervoersmiddelen en/of privévoertuigen van chauffeurs. Uiteraard is voorzien in een overzicht van terug te betalen kosten aan chauffeurs indien ritten niet contant afgerekend worden aan de chauffeur.

Digitale Agenda

De digitale agenda is een grafische weergave van de geplande ritten. Deze agenda wordt op twee manieren in FlexRam gebruikt. Hoewel het uiterlijk vergelijkbaar is, wordt de '**dag-agenda**' vooral gebruikt om snel te kunnen beoordelen of er op een bepaalde dag mogelijkheden voor nieuwe ritten zijn. De '**rit-agenda**' geeft meer een lange termijn inzicht en is de weergave die gebruikt wordt bij het invoeren van serie-ritten en correcties bij rit-conflicten.

Uw gegevens veilig binnen de software

FlexRam werkt met een aantal gegevens die, gecombineerd, een flexibel ritadministratiesysteem vormen. De basis bestaat uit verschillende soorten gegevens, te weten:

- Medewerkers
- Debiteuren
- Veel voorkomende locaties (standaardritten/standaard adressen)
- Postcodes voor Nederland
- Voertuigen
- Mededelingen (dagrapportage)
- Tariefgegevens

De combinatie van deze gegevens vormen samen de ritgegevens waarmee een chauffeur op pad wordt gestuurd, de factuurgegevens voor de administratie en de kilometergegevens voor de beheerders van de voertuigen.

FlexRam biedt tevens mogelijkheden om ritgegevens per e-mail te delen met debiteuren en chauffeurs. Dit alles veilig en conform de laatste privacywetgeving. Bulk-export (grote hoeveelheden ruwe gegevens) is omwille van deze wetgeving alleen mogelijk op speciaal verzoek van de licentiehouder.

Hoe ziet FlexRam er uit

Om u een beeld te geven van de invoer- en werkschermen volgen hier een aantal beelden uit de demo en testversie. De gegevens in de beelden zijn fictief.

Het invoerscherm voor debiteuren.

FlexRam v. 6.51.02.b

Debiteurenbeheer

Naam:	Adres:	Postcode & Woonplaats:	Telefoonnummer:	Debit.num:
Abbeele, van den M.	George Gerswinlaan 211	1544 NX Zaandijk	0241-227554	100904
Activiteiten Zonnebloem W'veer,	Spetterstraat 171	1531 DC Wormer	0528-964580	100652
Berg-Benjamin, van den	Beemsterkaas 251	1566 WP Assendelft	06-22359793	100730
Bont, de T				100920
Bos, van de	Vinkenplein 36	1521 XM Wormerveer	075-5456889	100852
Budgetondersteuning Nederland,	Postbus 246	1500 EA Zaandam	0452-875896	100628
Emmerik, van	Timmerman 15	1561 XA Krommenie	0251-225657	100720
Hos, J	Kleine Beer 134	1562 VV Krommenie	0756-478907	100869
Maeden, van de A	Staalkade 51	1521 VM Wormerveer	0756-288737	100861
Pompey,	Saendelverstraat 93	1567 KJ Assendelft	06-40741546	100746
Singeling,	Glazenlappersveld 17	1541 RA Koog aan de Zaan	06-58745214	100919
Soli Zeven Staten, groepsreizen,	Warmsmoesstraat 58	1521 CK Wormerveer	0759-473001	100437
Westbroek, m	Mediterraanweg 12	1566 SZ Assendelft	06-22255270	100911
Zonnebloem Wormerveer,	Vinkenpad 6	1521 XM Wormerveer	06-85457821	100847

Persoonlijk

N.A.W.

Transport

Financieel

Patiëntgegevens

Rittenkaart (eigen)

Rittenkaart (pass.)

Patiënten (gekop.)

Verv. rit.

Beheer

Titel

Voorlet.

Tussenvg.

Naam

Geb.dat.

M/V.

Partner / Vaste begeleider.

Telefoon

Geb.dat.

M/V.

Hr.

M.

van

Abbeele

08-05-1960

M

P.code

Num.

Toev.

Straat

Woonplaats

Telefoon 1

Telefoon 2

Verdiep.

1544 NX

211

George Gerswinlaan

Zaandijk

0241-227554

E-mailadres

Bijzonderheden

Nieuwe rit boeken

elektrische rolstoel

nieuw

Zoek

Active

Alles

P.code

Menu

100% Bladeren

Plannerslijst

FlexRam v. 6.51.02.b

Ritadministratie

Ritnum.	RitDatum	RitSoort	VN	Vertrek	Vertrekplaats	Aank.	Aankomstplaats	Klaar	Debitur	Pass	Chaufeur
9	14-03-2018	Enkel	13		Koog aan de Zaan		Koog aan de Zaan	00:30	Budgetondersteunin	0	
11	15-03-2018	Enkel	10	14:22	Zaandijk	15:00	Zaandam	15:30	Abbeele, van den	1	
4	15-03-2018	Enkel	10	13:00	Beverwijk	13:19	Krommenie	13:49	Emmerik, van	1	Thom de Bont
6	16-03-2018	Enkel	6	16:00		17:04		17:34	Maeden, van de A	1	
5	20-03-2018	Enkel	10	10:54	Assendelft	13:00	Elim	13:30	Westbroek, m	3	
12	20-03-2018	Retour	14	13:35	Krommenie	14:00	Wormerveer	16:45	Emmerik, van	2	
14	31-03-2018	Retour		12:36		13:00	Wormerveer	15:54	Bont, de T	1	
13	31-03-2018	Retour	13	15:29	Alkmaar	16:00	Beverwijk	19:01	Maeden, van de A	3	Floor Out
8	03-04-2018	Enkel	1	14:25		15:11		15:41	Maeden, van de A	3	
3	05-04-2018	Enkel	10	16:35	Krommenie	17:10	Beverwijk	17:40	Emmerik, van	2	

Plannings-Info

Ritnummer

RitDatum

RitSoort

VN

Vertrektijd

Aank.tijd

Rijtijd

V.tijd ret.

A.tijd ret.

Ritduur

Deb.Num.

Lps.

Rol.

So.

Ret.

Lig.

14

31-03-2018

Retour

1300

00:20

1500

15:24

03:03

100920

1

0

0

0

0

Locatie-Info

Standaardrit

Straat

Plaats

Straat

Plaats

Industrieweg 1A

Wormerveer

Medewerkers

Naam planner

Status

Gepland

Ingevoerd

Geprint

Gereiden

Algewerkt

Gefactureerd

Algehandeld

Corr.dat.: 19-03-2018 20:33:36 door: tdbont

Nieuw

Rit-agenda

Vandaag

Morgen

Overm.

Actueel

31-03-2018

Zoek

Menu

100% Bladeren

Planscherm

FlexRam v. 6.51.02.b

Planscherm

Ritadministratie

Plannings-Info

Ritnummer: 12 RitDatum: Di 20-03-2018 RitSoort: Retour VN: 14

Voortijd: 00:10 Vertrekt.: 1400 Rijtijd: 00:20 Vert.tijd: 13:35 Aank.tijd: 14:00 V.tijd ret.: 1600 A.tijd ret.: 16:25 Aftvert.: 00:10 Riteinde: 16:35

Debiteuren-Info

Deb.Num.: 100720 Titel: Mw. Voorl.: van Tussenv.: Achternaam.: Emmerik

Straat: Timmerman Num.: 15 PC: 1561 XA Woonplaats: Krommenie Tel.nummer: 0251-225657

Lps.: 2 Rol.: 0 Soc.: 0 Rat.: 0 Lig.: 0 Instaptijd: 00:05

Locatie-Info

Standaardadres

Vertrek: Bestemming:

Standaardrit

Zoeknaam:

Vertrek

Postcode: 1561 XA Plaats: Krommenie

Straat: Welver num.: 15 Tel.nummer: 0251-225657

Bestemming

Postcode: 1521 NA Plaats: Wormerveer

Straat: Industrieweg num.: 1A Tel.nummer: 06 - 20903565

Medewerkers **Aanvullende info** **Administratie** **Dit voertuig vandaag** **Vervallen-info**

Belebare chauffeurs: Ben Agterhoek (Zdm-EB) Gert van Bruggen (KRN-E) Jaap Klok (Asd-B) Kees Berkmoet (Asd-B)

Chauffeurs dagdeel agenda: Thom de Bont (OMA) Floor Out (OMA)

Chauffeurs met eigen agenda:

Ingevoerde chauffeur: (Bijrijder)

Chauff. gebeld door: Naam planner:

Bijrijder gebeld door: Fiatteur:

Deb. gebeld door:

Status

☐ Gepland ☒ Ingevoerd ☐ Geprint ☐ Gereden ☐ Afgewerkt ☐ Gefactureerd ☐ Afgehandeld ☐ Vervallen

Passagierslijst:

Fout 9: Naam planner invullen. Aanmaakdat.: 17-03-2018 14:28:04 door: tdbont Corr.dat.: 17-03-2018 14:28:04 door: tdbont

Terugrit **Pass.** **Loc. V** **Route** **Loc. A** **Pc. V** **Pc. A** **Print** **Email** **Verval.** **Lijst**

100% Bladeren

Ondersteunende foutmeldingen

Status

☐ Gepland ☒ Ingevoerd ☐ Geprint ☐ Gereden ☐ Afgewerkt ☐ Gefactureerd ☐ Afgehandeld ☐ Vervallen

Passagierslijst:

Fout 16: Geef het juiste aantal en soort passagiers op. Aanmaakdat.: 12-03-2018 08:45:56 door: admin Corr.dat.: 12-03-2018 08:45:56 door: admin

Melding van een ritconflict

Ritagenda

Legenda: ■ = vrij ■ = bezet ■ = vervallen

Vn.: Ritnum.: Ritdat.: 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

1 6259 Zo 17-11-2013

1 6301 Zo 17-11-2013

Planningsfouten gevonden

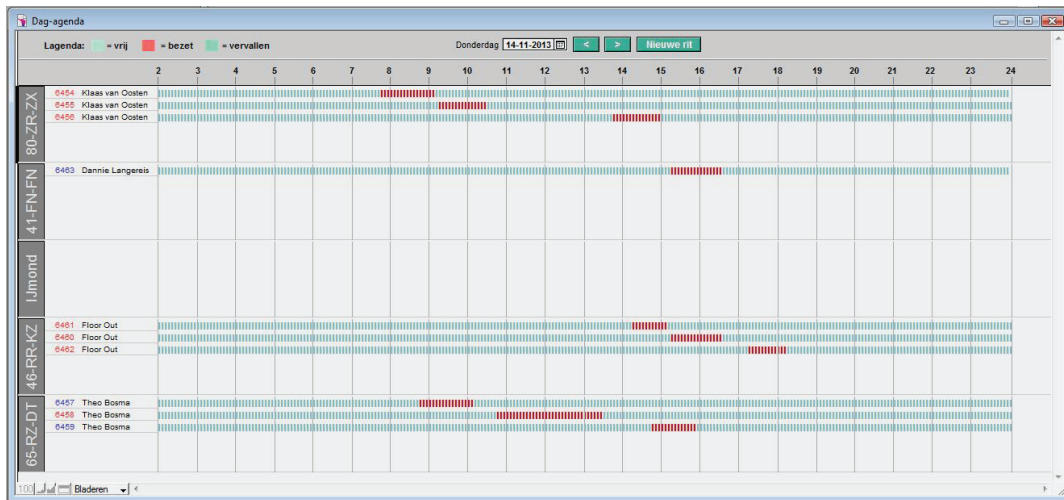
Gevonden aantal planningsfouten voor deze bus op deze datum: 1

Het betreffen de rit(en) met nummer:

6259

OK

Weergave van de dag-agenda



Het Beheersmenu met weergave van 2 dagrapportage-items

The screenshot shows the 'Dagmenu' window. The header includes 'Hoofdvvenster' and 'Dagmenu'. The main content area displays the 'IDGnet internet service' logo. Below the logo, there are two report items:
 1. **Nieuwe versie 6.5. van Flexram**
 Deze versie van FlexRam v.6.5 is een demo-versie bedoeld voor het beoordelen van nieuwe mogelijkheden en opties. Niet voor productie bedoeld.
 Van: admin Datum: 15-03-2019 Cor.dat.: 06-03-2018 door: admin
 2. **Regionale statistieken nu ook mogelijk**
 Vanaf versie 6.51 is het mogelijk om d.m.v. het kiezen van een regio statistieken op te vragen. Hierdoor kunt u per gebied een nauwkeurig beeld krijgen van uw vervoersservice.
 Van: admin Datum: 25-02-2019 Cor.dat.: 15-03-2019 door: admin
 The footer includes the version number 'Versie: 6.52.63' and a row of navigation buttons: Debiteur, Afwerk, Factuur, Dagrapporten, Beheer, Re-Login, Log-out, Ch. agenda, Dagagenda, Planning.

Ritstatistieken (PDF)

Niveau 3 (v6.5)

Ritstatistieken

Ritnum.	RitDatum	RitSoort	VN	Vertrek	Vertrekplaats	Aank.	Aankomstplaats	Ret.	Debituur	Lop	Roll	Sco	Rst	Lig	Pass.	Km..	Ritprijs
Aantallen week 42:		Aantal ritten:	1	Aantal km.:	144											98,60	
13	30-10-2018	Enkel	2	09:00	Krommenie	09:14	Zaandam		Emmerik	1	0	0	0	0	1	80	54,50
15	30-10-2018	Enkel	21	12:00	Krommenie	12:19	Zaandam		Emmerik	1	0	0	0	0	1		
16	30-10-2018	Enkel	6	15:00	Krommenie	15:29	Alkmaar		Emmerik	1	0	0	0	0	1	90	61,00
17	30-10-2018	Enkel	2	18:00	Krommenie	18:24	Zaandam		Emmerik	1	0	0	0	0	1	60	41,50
19	31-10-2018	Enkel	21	23:00	Krommenie	23:19	Zaandam		Emmerik	1	0	0	0	0	1	70	48,00
Aantallen week 44:		Aantal ritten:	5	Aantal km.:	300											205,00	
Totalen maand 10:		Aantal ritten:	7	Aantal km.:	469											319,85	
5	05-12-2018	Enkel	22	14:39	Wormerveer	15:00	Zaandam		Maeden, van	3	0	0	0	0	3		
Aantallen week 49:		Aantal ritten:	1	Aantal km.:												0,00	
20	11-12-2018	Enkel	14	13:26	Zaandijk	14:00	Koog aan de Zaan		Budgetonders	1	0	0	0	0	1	10,00	
21	10-12-2018	Enkel	1	09:00	Hoogeveen		de Wijk		Testkiant	1	0	0	0	0	1		
22	11-12-2018	Retour	10	09:00	Fluitenberg	09:04	de Wijk	09:00	Testkiant	1	0	0	0	0	1		
23	13-12-2018	Retour	12	09:00	Elim	09:14	Zaandam	12:00	Testkiant	1	0	0	0	0	1	90	31,00
24	15-12-2018	Retour	13	09:00	Hoogeveen	09:24	Hoogeveen	11:00	Bos, van de	1	0	0	0	0	1		
26	09-12-2018	Enkel	14	12:00	Alkmaar	12:33	Zaandijk		Budgetonders	2	0	1	0	0	3	40	33,50
30	15-12-2018	Enkel	10	16:30	Alkmaar	16:55	Zaandam		Soli Zeven	2	0	0	0	0	2	25	11,25
32	13-12-2018	Enkel	2	09:37	Beverwijk	10:00	Castricum		Berg-	0	0	0	1	0	1		35,00
Aantallen week 50:		Aantal ritten:	8	Aantal km.:	155											120,75	
31	31-12-2018	Retour	1	11:00	Koog aan de Zaan	11:19	Wormerveer	12:00	Zomerbloem	1	0	0	0	0	1	10	6,50
33	31-12-2018	Enkel	10	13:15	Krommenie	13:39	Zaandam		Activiteiten	1	0	0	0	0	1		11,00
Aantallen week 53:		Aantal ritten:	2	Aantal km.:	10											17,50	
Totalen maand 12:		Aantal ritten:	11	Aantal km.:	165											138,25	

printdatum: 15-03-2019 : 13:21:23

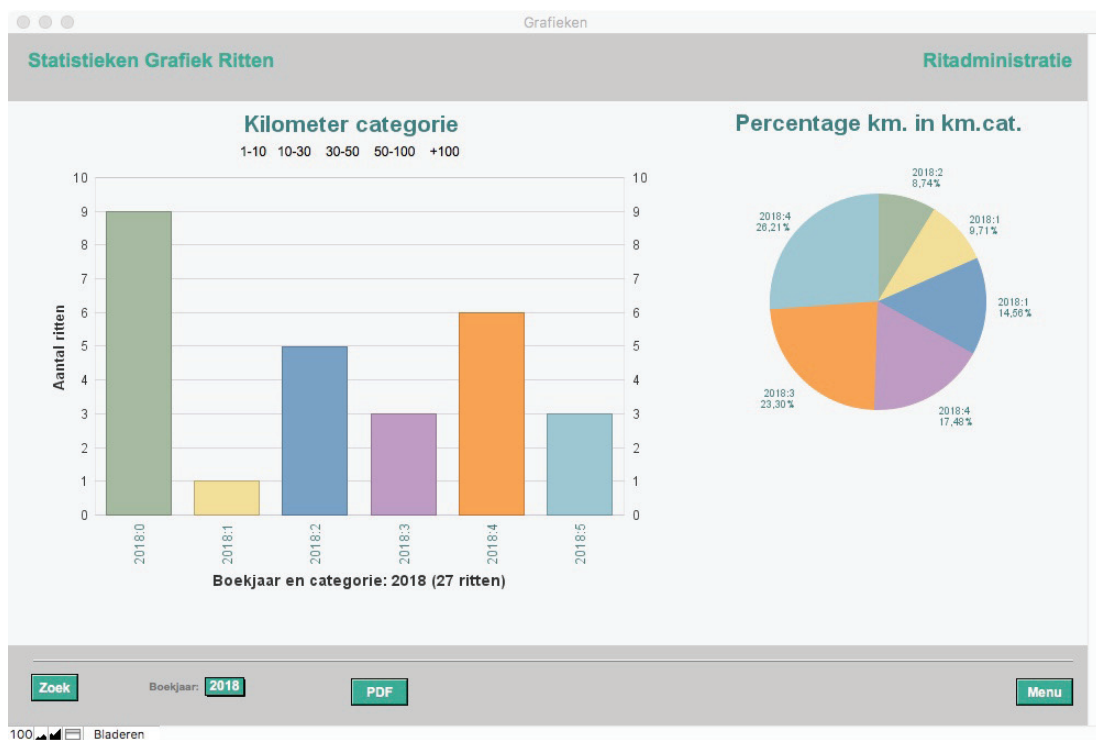
pagina: 2

Niveau 3 (v6.5)

Ritstatistieken

Ritnum.	RitDatum	RitSoort	VN	Vertrek	Vertrekplaats	Aank.	Aankomstplaats	Ret.	Debituur	Lop	Roll	Sco	Rst	Lig	Pass.	Km..	Ritprijs
Totalen kwartaal 4:		Aantal ritten:	18	Aantal km.:	634	BTW: 25,93		Omzet: 432,17		23	0	1	1	0	25	458,10	
Aantallen jaar 2018:		Aantal ritten:	27	Aantal km.:	1056	BTW: 38,44		Omzet: 640,56		35	0	1	2	0	38	679,00	

Ritstatistieken (Beeld en PDF)





Softwareontwikkelingen voor Filemaker applicaties

FlexRam wordt aangeboden middels een serverplatform waardoor het mogelijk is vanaf iedere locatie (mét internet) te kunnen werken.

Voor het werken met FlexRam dient u een licentieovereenkomst aan te gaan. Dit betreft een overeenkomst voor minimaal één jaar. Binnen de licentieovereenkomst wordt de Filemaker-software beschikbaar gesteld .

Het beheer van de software en het maken van dagelijkse backups valt binnen de licentie-overeenkomst. Een uitgebreide handleiding is op verzoek beschikbaar.

Watermuur 42 – 1991JP Velserbroek – Tel: 023-5390308 / 06-53284247
Internet: www.idgnet.nl – e-mail: info@idgnet.nl